

Regolamento Trofeo C.A.R. moto storiche 23-06-2019

1. Il Trofeo C.A.R. per moto storiche è una manifestazione turistica per moto d'epoca e di futuro interesse storico con una piccola prova di abilità discriminante per la classifica finale e si svolgerà nel rispetto del codice della strada e con una media inferiore ai 40 km/h;
2. Possono partecipare alla manifestazione :
 - A) tutte le moto in regola con il codice della strada costruite fino alla data del 31-12-1998 e le moto particolari di futuro interesse storico di costruzione successiva al 31-12-1998 ad insindacabile giudizio di ammissione da parte del comitato organizzatore;
 - B) le moto partecipanti saranno divise in 3 categorie:
 - Epoca: moto costruite dalle origini fino al 31-12-1950:
 - Storiche: moto costruite dal 1951 fino al 31-12-1975:
 - Classiche: moto costruite dal 1976 al 31-12-2018;
3. Nella manifestazione sarà prevista una piccola prova di abilità in partenza discriminante per la classifica (potrà essere o un controllo orario al centesimo di secondo oppure un tratto da percorrere a tempo imposto);
4. Ogni concorrente ai fini della classifica finale oltre ad aver fatto la prova di abilità dovrà aver completato l'intero giro turistico.
5. In caso di controllo orario in partenza è prevista la partenza di una moto ogni 30 secondi;
6. Penalità:
 - A) La mancata riconsegna della tabella di marcia comporta l'esclusione dalla classifica;
 - B) Il mancato controllo orario o prova di abilità comporta l'esclusione dalla classifica;
 - C) Il controllo orario di partenza o la prova di abilità sono al centesimo di secondo;
 - D) Le penalità accumulate da ogni concorrente verranno ponderate all'anzianità della moto moltiplicando le penalità con un coefficiente pari ad 1 per le moto della categoria Epoca, pari ad 1,5 per la categoria Storiche e pari a 2 per la categoria Classiche.
7. Il Trofeo C.A.R. verrà assegnato al primo assoluto, mentre verranno premiati i primi tre di ogni categoria.